

Městský úřad Černošice

Odbor stavební úřad – oddělení dopravy a správy komunikací

Podskalská 19
120 00 Praha 2

Spis. ZN. S-MUCE 280537/2025/OSU/Bal

Č.j.: MUCE 47869/2026 OSU

vyřizuje: Jana Balejová, kancelář č.dv.110

tel./e-mail: 722 974 977 / jana.balejova@mestocernosice.cz

V Praze dne 20. 3. 2026

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy č. 73/2026

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
prodloužení termínu Opatření obecné povahy č. 450/2025

Městský úřad Černošice, OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací, (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě návrhu, který 16. 3. 2026 podala společnost

Metrostav DIZ s.r.o., IČ 25021915, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 4,

v zastoupení na základě plné moci

Adéla Vlnová, IČ 86620681, Bratří Čapků 1941, 250 82 Úvaly.

Po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov – Západ, DI dne 8. 10. 2025 č. j. KRPS-252093-2/ČJ-2025-011606-KI,

stanoví

podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, opatřením obecné povahy **přechodnou úpravu** provozu na **silnici č. III/00722 a místních komunikacích ve Svrkyni**, v souladu s § 61 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Přechodná úprava bude provedena dle předloženého schváleného dopravně inženýrského opatření DIO, vypracované Ing. Hanou Durst, TOP Znak s.r.o. dne 28. 6. 2025, které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Dopravní značení bude osazeno:

V termínu: **od 29. 12. 2025 do 15. 12. 2026** – Etapa č. 1 + 2

(původní termín: od 29. 12. 2025 do 31. 3. 2026)

Z důvodů: stavebních prací – výstavba ČOV a odkanalizování

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Přechodná úprava provozu bude užitá za účelem uzavření provozu na místních komunikacích v obci Svrkyně, a to pouze ve vazbě na povolení o uzavírku provozu komunikací, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Umístění a provedení předmětného dopravního značení bude realizováno v rozsahu přiložené výkresové dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.

- 3) Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a dle příslušných platných technických norem.
- 4) Žadatel vhodným technickým opatřením zabezpečí, aby v době trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
- 5) Veškeré dopravní značení bude použito v základní velikosti s reflexním povrchem. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
- 6) Osazení dopravního značení zajistí žadatel a bude zároveň zajišťovat jeho funkčnost po celou dobu užití.
- 7) Dopravní značky a dopravní zařízení bude umístěno v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu od 29. 12. 2025 do 15. 12. 2026 – Etapa č. 1 + 2
- 8) Nebude nijak bráněno v provedení zimní údržby a bude zajištěn dostatečný průjezd pro vozidla zimní údržby. Za případné poškození přechodného dopravního značení vozidly zimní údržby KSÚS SK neručí.
- 9) Stávající dopravní značky nebo jejich části, které jsou v rozporu s předmětnou přechodnou úpravou provozu pro vyznačení objízdné trasy, a to zejména cíle na směrových tabulích a návěstích budou zneplatněny postupem dle § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Po ukončení platnosti přechodné úpravy provozu musí být zneplatněné DZ uvedeny do původního stavu.

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit.

Investor: Obec Svrkyně

Odpovědná organizace: Metrostav DIZ s.r.o.

odpovědná osoba: Ing. Lukáš John, tel.: 737 255 385

Odůvodnění

Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací, Podskalská 19, 120 00 Praha 2, stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele, Metrostav DIZ s.r.o., IČ 25021915, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 4, v zastoupení na základě plné moci Adéla Vlnová, IČ 86620681, Bratří Čapků 1941, 250 82 Úvaly, podaného dne 16. 3. 2026 a po projednání s dotčenými orgány Policie ČR, Krajským ředitelstvím Policie Středočeského kraje, Územního odboru Praha venkov – ZÁPAD, DI z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu při realizaci stavby. Žadatel předložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby moci Adéla Vlnová, IČ 86620681, Bratří Čapků 1941, 250 82 Úvaly, která je na základě předložené plné moci oprávněna právnickou osobu Metrostav DIZ s.r.o., IČ 25021915, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha 4, v dané věci zastupovat.

Důvodem pro prodloužení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnici č. III/00722 a místních komunikacích ve Svrkyni jsou nedokončené stavební práce spočívající ve výstavbě ČOV a odkanalizování obce Svrkyně.

Žadatel k žádosti doložil situaci DIO, vypracovanou Ing. Hanou Durst, TOP Znak s.r.o. dne 28. 6. 2025, souhlasné Závazné stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI ze dne 8. 10. 2025 č. j. KRPS-252093-2/ČJ-2025-011606-KI, vyjádření správce komunikací II. a III. třídy Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. ze dne 14. 10. 2025 č. j. 7327/25/KSUS/KLT/REZ, odsouhlasenou situaci DIO Obcí Svrkyně.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je podkladem pro prodloužení povolení úplné uzavírky místních komunikací v obci Svrkyně při provádění stavebních prací – výstavba ČOV a odkanalizování obce Svrkyně.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích prodlužuje termín stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, Opatření obecné povahy č. 450/2025 ze dne 22. 12. 2025 pod č. j. MUCE 280613/2025 OSU.

Zdůvodnění zhotovitele prodloužení termínu:

K potřebě prodloužení termínu plnění došlo v důsledku objektivních skutečností, které nebyly při uzavírání smlouvy předvídatelné a které zásadním způsobem ovlivnily možnost postupovat podle původně nastaveného harmonogramu.

Konkrétně se jedná o následující okolnosti:

- 1) Současná stavební činnost na komunikacích v obci. V průběhu realizace naší stavby probíhala v obci samostatná stavební akce na pozemních komunikacích. V důsledku omezení provozu a dopravy v dotčeném území nebylo možné dodržet původně plánované postupy a návaznosti prací. Tyto dopravní a přístupové komplikace se promítly do zpomalení postupu stavby a znemožnily realizovat některé práce v původně plánovaných termínech.
- 2) Změna technologie pokládky na jednom z úseků. Na základě požadavků objednatele / projektanta (resp. dotčených orgánů – dle skutečnosti) došlo k vyžádání změny technologie pokládky na jednom z úseků stavby. Tato změna přinesla nejen nutnost úpravy technologického postupu, ale také potřebu nového časového sladění návazných prací. Z uvedeného důvodu došlo k dalšímu prodloužení dílčích termínů, což se opět promítlo do celkové doby realizace.
- 3) Nepříznivé klimatické podmínky v zimním období. Významným faktorem zpoždění byly také klimatické podmínky v zimním období, které neumožňovaly provádění pokládky v souladu s požadavky technologických předpisů. Šlo zejména o teploty pod doporučeným/mezním rozmezím a s tím související riziko nekvalitního provedení konstrukčních vrstev. Zhotovitel byl proto povinen práce v těchto dnech omezit či přerušit, aby bylo dosaženo požadované kvality a životnosti díla.

Všechny výše uvedené skutečnosti představují objektivní překážky na straně zhotovitele, které byly buď na vůli zhotovitele nezávislé, nebo vznikly na základě legitimních požadavků objednatele či dalších dotčených subjektů.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Černošice, OSU oddělení dopravy a správy komunikací ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zákona o provozu na PK. Předmětná výkresová dokumentace byla řádně projednána s dotčeným orgánem, jímž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI.

Správní orgán na základě provedeného šetření a vyhodnocení stavu dotčených komunikací konstatuje, že instalace dopravních značek v rámci přechodné úpravy provozu je nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Předmětná opatření mají za cíl systematicky regulovat pohyb všech účastníků silničního provozu, minimalizovat riziko dopravních nehod a přispět k bezpečnému a koordinovanému provozu na dotčených pozemních komunikacích. Zároveň umožňují efektivní řízení dočasných dopravních situací, které mohou vznikat například při stavebních činnostech, údržbě nebo jiných přechodných zásazích do běžného provozu.

Správní orgán dále zdůrazňuje, že uvedená opatření jsou nezbytná nejen pro ochranu účastníků silničního provozu, ale také pro zachování plynulosti dopravy, zajištění bezpečného přístupu k jednotlivým objektům a minimalizaci možných dopravních komplikací vznikajících v důsledku omezení či úprav provozu na dotčených komunikacích.

Uzavírky pozemních komunikací a vymezení objízdných tras představují klíčový nástroj řízení dopravy při přípravě a realizaci stavebních, rekonstrukčních a údržbových prací na dopravní infrastruktuře. Jejich zavedení je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví účastníků silničního provozu i pracovníků působících v pracovním prostoru stavby. Současně vytvářejí předpoklady pro řádné technologické provádění prací, eliminaci rizikových a kolizních situací

a minimalizaci negativních dopadů na plynulost, kapacitu a organizaci dopravy v dotčeném i navazujícím území.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Městský úřad Černošice OSÚ – oddělení dopravy a správy komunikací návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Jana Balejová
referent oddělení dopravy
a správy komunikací OSU
Městský úřad Černošice
"otisk úředního razítka"

Příloha:

situace dopravního značení, vypracovaná Ing. Hanou Durst, TOP Znak s.r.o. dne 28. 6. 2025

S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a zaslání s potvrzením o vyvěšení zpět na MěÚ Černošice.

Oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MěÚ Černošice, OÚ Svrkyně.

Vyvěšeno dne: 23.3.2026

Sejmuto dne: 8.4.2026

Obec SVRKYNĚ
252 64 Svrkyně 94
okres Praha západ
tel.: 220 930 688

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Adéla Vlnová, DiS., IDDS: dwyuzsb

sídlo: Bratří Čapků č.p. 1941, 250 82 Úvaly

zastoupení pro: Metrostav DIZ s.r.o., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov

OBEC SVRKYNĚ, IDDS: hgvb6xt

sídlo: Svrkyně č.p. 94, 252 64 Velké Přílepy

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha – venkov ZÁPAD, DI,
IDDS: 2dtai5u

sídlo: Zborovská č. p. 13, 150 00 Praha 5

Obecní úřad SVRKYNĚ, IDDS: hgvb6xt

sídlo: Svrkyně č.p. 94, 252 64 Velké Přílepy

PROJEKT DIO

(Dopravně Inženýrské Opatření)

Jan Plešák, DIS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Číslo podepsání: 08.10.2025 8:37:22

Jana Balejová
Digitálně podepsal
Jana Balejová
Datum: 2025.10.15
08:27:45 +0200



MÍSTO REALIZACE:

**Svrkyně,
252 64 Svrkyně**

VYPRACOVAL:

Ing. Hana Durst
tel.: 723 662 755

OBJEDNATEL (INVESTOR):

Metrostav DIZ s.r.o.
Tel.: 737 255 544

POČET ETAP:

5

POČET VÝKRESŮ:

8

NÁZEV AKCE:

**ZÁBOR KOMUNIKACE
- ODKANALIZOVÁNÍ OBCE SVRKYNĚ**

TERMÍN REALIZACE AKCE:

DATUM VYPRACOVÁNÍ DIO:

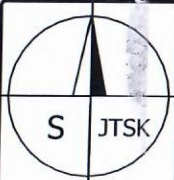
28.06.2025

DODAVATEL:

TOP Znak s.r.o.
Starochuchelská 114/28
159 00 Praha 5
Tel.: 607 687 687
E-mail: info@topznak.cz
Web: www.topznak.cz
IČ: 06035981, DIČ: CZ06035981



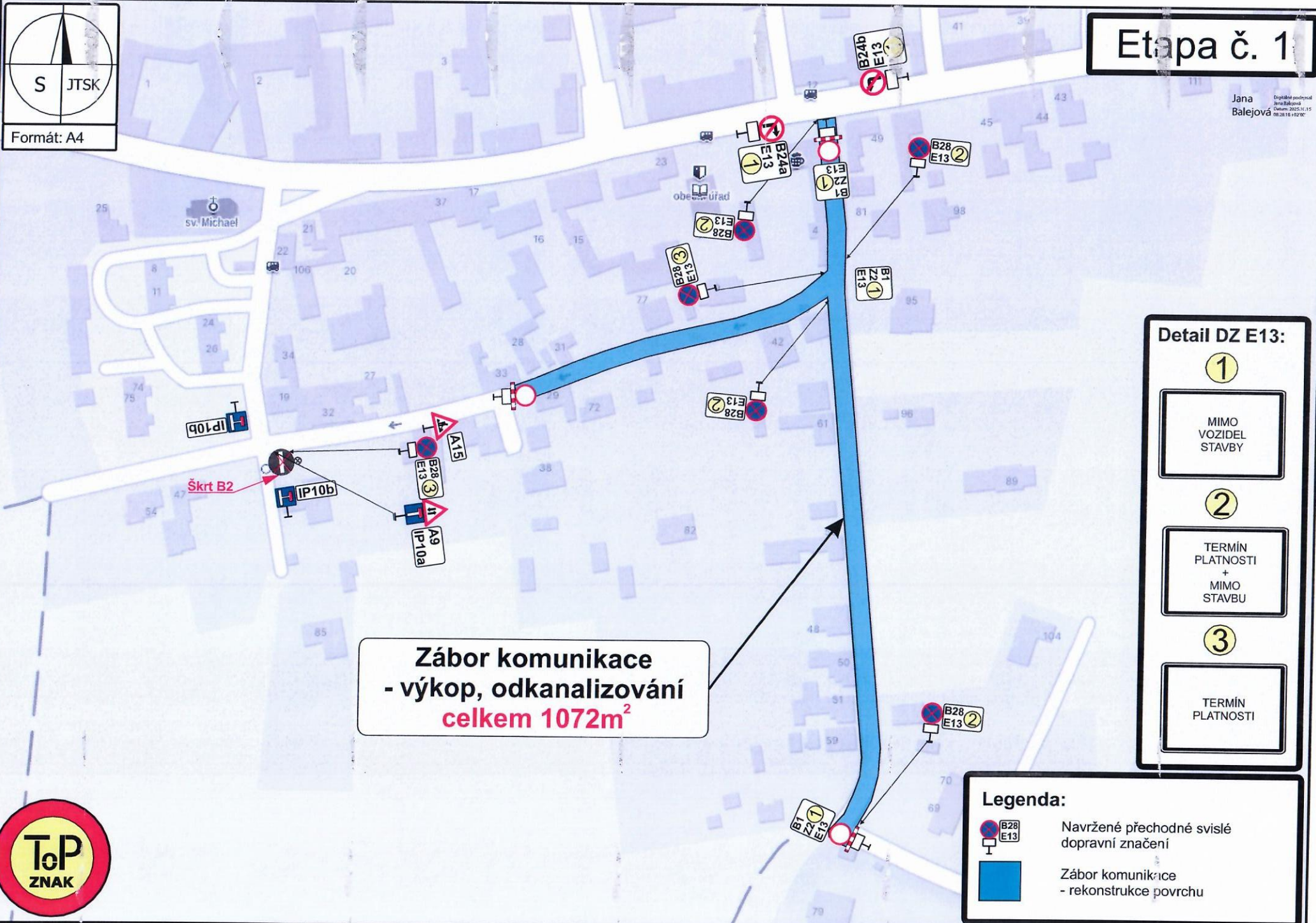
POZNÁMKA:



Formát: A4

Etapa č. 1

Jana Balejová
Digitální podoba
Datum: 2025.11.15
Měřítko: 1:500





**Zábor komunikace
- výkop, odkanalizování
celkem 1072m²**

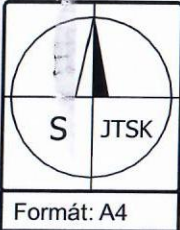
Detail DZ E13:

- 1 MIMO VOZIDEL STAVBY
- 2 TERMÍN PLATNOSTI + MIMO STAVBU
- 3 TERMÍN PLATNOSTI

Legenda:

-  Navržené přechodné vislé dopravní značení
-  Zábor komunikace - rekonstrukce povrchu





Formát: A4

Etapa č. 2

Jana Balejová
Digitálně podepsal
Datum: 2025.10.15
19:28:52 +02'00'

**Zábor komunikace
- výkop, odkanalizování
celkem 2288m²**

Detail DZ E13:

- 1
MIMO VOZIDEL STAVBY
- 2
TERMÍN PLATNOSTI + MIMO STAVBU

Legenda:

- Navržené přechodné svislé dopravní značení
- Zábor komunikace - rekonstrukce povrchu



Svrkyně

Svrkyňský ryb.

sv. Michael

brokovičský střešní